

## إحصاء حوادث المرور المسجلة لسنة 2015



حزيران 2015

مديرية إحصاء النقل والاتصالات

جمهورية العراق  
وزارة التخطيط  
الجهاز المركزي للإحصاء

## إحصاء حوادث المرور المسجلة لسنة 2015

3	جدول (1) : المؤشرات الرئيسية لإحصاء حوادث المرور المسجلة للسنوات 2011 - 2015 .
4	جدول (2) : إجمالي المؤشرات الرئيسية لإحصاء حوادث المرور المسجلة لسنة 2015 .
5	جدول (3) : مؤشرات لاعداد الحوادث المرورية واعداد الوفيات والجرحى ونسب التغير السنوي للسنوات 2011-2015.
6	جدول (4) : عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور حسب طبيعة الحادث والجنس لسنة 2015.
7	جدول (5) : درجة اصابة الاشخاص لسنتي 2014 - 2015
8	جدول (6) : عدد حوادث المرور حسب المحافظة و صنف الطريق لسنة 2015 .
9	جدول (7) : عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وطبيعة الحادث لسنة 2015 .
12	جدول (8) : عدد حوادث المرور المسجلة حسب الأشهر وطبيعة الحادث لسنة 2015 .
13	جدول (9) : مقارنة بين عدد الحوادث المرورية وضحاياها لسنتي 2014 - 2015
14	جدول (10) : عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وخطورة الحادث لسنة 2015 .
15	جدول (11) : عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وأسباب الحادث لسنة 2015 .
16	جدول (12) : عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة ووقت حصول الحادث ( حالة الضياء ) لسنة 2015 .
17	جدول (13) : عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور المسجلة حسب المحافظات لسنتي 2014 - 2015.
20	جدول (14) : عدد الوسائط المشتركة في حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة ونوع الوسائط لسنة 2015 .
21	جدول (15) : عدد السواق المشتركين في حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة والفئات العمرية لسنة 2015 .
23	جدول (16) : عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب طبيعة الحادث والفئات العمرية لسنة 2015 .
24	جدول (17) : عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب طبيعة الحادث والحالة العلمية لسنة 2015 .
26-25	جدول (18) : عدد الوفيات لحوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وطبيعة الحادث والجنس لسنة 2015 .
28-27	جدول (19) : عدد الجرحى لحوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وطبيعة الحادث والجنس لسنة 2015 .
29	جدول (20) : عدد حوادث المرور المسجلة نتيجة الاصطدام حسب الاشهر واسباب الحادث لسنة 2015 .
31-30	جدول (21) : عدد السواق المعلومين حسب المحافظات وحزام الامان ودرجة الاصابة لسنة 2015 .
32	جدول (22) : توزيع حوادث المرور المسجلة حسب خصائص الطريق لسنة 2015 .
33	جدول (23) : عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب طبيعة الحادث والجنسية والحالة الزوجية لسنة 2015
	الاشكال البيانية
3	شكل (1) : عدد حوادث المرور المسجلة للسنوات 2011-2015 .
5	شكل (2) : عدد الوفيات والجرحى حسب السنوات 2011-2015 .
9	شكل (3) : عدد الحوادث المسجلة حسب المحافظة لسنة 2015 .
22	شكل (4) : عدد السواق المشتركين في حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة لسنة 2015 .
22	شكل (5) : عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب الفئات العمرية لسنة 2015 .
24	شكل (6) : عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب الحالة العلمية لسنة 2015 .
	الخارطة
11-10	خارطة (1) : عدد الحوادث المسجلة حسب المحافظات وطبيعة الحادث في العراق لسنة 2015
19-18	خارطة (2) : عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور المسجلة حسب محافظات العراق لسنة 2015

## مقدمة

يصدر الجهاز المركزي للإحصاء تقرير سنوي عن حوادث المرور المسجلة في مراكز الشرطة وبالتنسيق مع وزارة الداخلية . ان اصابات حوادث المرور ذات خطورة كبيرة وتضاهي عمليات الارهاب الحالية ، اذ انها تشكل هاجسا وقلقا لكافة افراد المجتمع واصبحت احد المشكلات التي تستنزف الموارد المادية وما تتكبده من مشاكل اجتماعية وخسائر في الطاقات البشرية مما يؤثر على مقومات الحياة التي فيها العنصر البشري هو اساس المجتمع واصبح من اللازم العمل على ايجاد الحلول والاقتراحات ووضعها موضع التنفيذ للحد من هذه الحوادث او على اقل تقدير معالجة اسبابها والتخفيف من اثارها السلبية والتعرف على اهم العناصر التي تشترك وتسبب في وقوع الحوادث المرورية والتي هي السائق والطريق والمركبة ... الخ . ان منظمة الصحة العالمية تسعى الى توفير مؤشرات عن إجمالي الحالات المميتة والتقرير المنجز هذا يحتوي على الحوادث المميتة اثناء وقوع الحادث فقط وهناك حالات وفاة بعد وقوع الحادث تحدث في المستشفى ( حالات الإصابات الخطيرة) لذا نطلب من وزارة الصحة التعاون مع وزارتي التخطيط والداخلية والاهتمام والتنسيق مع الجهاز المركزي للإحصاء باعتباره الجهة المصدرة للبيانات ورفدهم بحالات الوفاة التي تحصل بعد وقوع الحادث .

## آلية جمع البيانات

يتم جمع واستيفاء البيانات من التقرير المرسل من وزارة الداخلية / وكالة شؤون الشرطة / مديرية الإحصاء الجنائي عن الحوادث المرورية التي تسجل في مراكز الشرطة تبعا لأرقام هذه المراكز والوحدة الجغرافية التابعة لها ولعموم محافظات العراق عدا إقليم كردستان وحسب المؤشرات المطلوبة من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات وتقوم المديرية بوضع المؤشرات حسب المحافظات وخطورة الحادث ونوع الطريق... الخ وحسب التوصيات الدولية وفق الجداول التي تطلبها المديرية لملئها بالبيانات من قبل وزارة الداخلية / إحصاء شؤون الشرطة وبعد ملئها ترسل الى مقر الجهاز المركزي للإحصاء / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات التي تقوم بدورها بتدقيق البيانات واصدار تقرير سنوي عن إحصاء حوادث المرور لسنة اصدار التقرير .

## أهم المؤشرات وتحليل النتائج الإحصائية

- 1- بلغ عدد حوادث المرور المسجلة ( 8,836 ) حادث خلال سنة 2015 كما مبين في جدول رقم ( 2 ) منها ( 2,514 ) حادث مميت بنسبة ( 28.5 % ) وغير مميت ( 6,322 ) حادث وبنسبة ( 71.5 % ) مقابل ( 8,814 ) حادث في سنة 2014 وبارتفاع مقداره ( 0.24 % ) وكما مبين في جدول رقم ( 1 ) .
- 2- سجلت حوادث الاصطدام أعلى نسبة خلال سنة 2015 حيث بلغت ( 4,213 ) حادث بنسبة ( 47.7 % ) من مجموع الحوادث تليها حوادث الدهس ( 3,405 ) حادث بنسبة ( 38.5 % ) ثم حوادث الانقلاب ( 1,000 ) حادث بنسبة ( 11.3 % ) إما الأخرى ( 218 ) حادث بنسبة ( 2.5 % ) وكما مبين في جدول رقم ( 8 ) .
- 3- سجلت عدد ضحايا حوادث المرور ( الوفيات ) حسب الجنس خلال سنة 2015 ( 2,514 ) شخص منهم الذكور ( 1,942 ) شخص بنسبة ( 77.2 % ) والإناث ( 572 ) شخص بنسبة ( 22.8 % ) من المجموع الكلي للوفيات وكما مبين في جدول رقم ( 18 ) .
- 4- في حين بلغ عدد الجرحى ( الإصابات ) لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس خلال سنة 2015 ( 9,429 ) شخص منهم ( 7,731 ) ذكور وبنسبة ( 81.9 % ) و ( 1,698 ) إناث وبنسبة ( 18.0 % ) من المجموع الكلي للجرحى وكما مبين في جدول رقم ( 19 ) .
- 5- سجلت عدد الحوادث حسب صنف الطريق ( 8,836 ) حادث خلال سنة 2015 على الطريق الرئيسي ( 4,303 ) حادث بنسبة ( 48.7 % ) وعلى الطريق الفرعي ( 2,266 ) حادث بنسبة ( 25.6 % ) وعلى الطريق السريع ( 1,761 ) حادث بنسبة ( 19.9 % ) وعلى الطريق الريفي ( 506 ) حادث بنسبة ( 5.7 % ) من المجموع الكلي للحوادث وكما مبين في جدول رقم ( 6 ) .
- 6- أما عدد حوادث المرور المسجلة خلال سنة 2015 سجل أعلى نسبة في شهر كانون الأول ( 387 ) حادث بنسبة ( 4.4 % ) يليه شهر آب ( 374 ) حادث وبنسبة ( 4.2 % ) إما بقية الأشهر بلغت ( 3,452 ) حادث وبنسبة ( 39.1 % ) من المجموع الكلي للحوادث والبالغ ( 8,836 ) حادث وكما مبين في جدول رقم ( 8 ) .



- 7- سجلت الحوادث حسب حالة الضياء الواقعة خلال النهار ( 5,775 ) حادث بنسبة (65.4%) إما في الغروب ( 1,100 ) حادث بنسبة (12.4%) وخلال الشروق ( 963 ) حادث بنسبة (10.9%) وخلال الليل ( 998 ) حادثاً بنسبة(11.3%) من المجموع الكلي للحوادث والبالغ ( 8,836 ) حادث خلال سنة 2015 وكما مبين في جدول رقم ( 12 ) .
- 8- أظهرت نتائج التقرير إن احد مسببات وقوع الحوادث كانت بسبب السائق حيث سجلت ( 6,393 ) حادث بنسبة (72.4%) وتمثل أعلى نسبة وبسبب السيارة ( 998 ) حادث بنسبة (11.3%) وبسبب الطريق ( 738 ) حادث بنسبة (8.4%) إما بقية الأسباب فقد بلغت ( 707 ) حادث بنسبة (1.0%) من المجموع الكلي للحوادث والبالغ ( 8,836 ) حادث خلال سنة 2015 وكما مبين في جدول رقم ( 11 ) .
- 9- عدد السواق المشتركين في الحوادث ( 11,538 ) سائق خلال سنة 2015 حيث سجل ( 2,546 ) سائق في الحوادث ضمن الفئة العمرية ( 30- 35 ) سنة وبنسبة (22.1%) وتمثل أعلى نسبة للسواق المشتركين في حين اشترك ( 2,507 ) سائق بالحوادث وبنسبة (21.7%) ضمن الفئة العمرية ( 24 – 29 ) سنة و( 2,239 ) سائق ضمن الفئة العمرية (18- 23 ) سنة وبنسبة (19.4%) و ( 1,449 ) سائق بنسبة (12.6%) يمثل بقية الفئات العمرية من المجموع الكلي للسواق وكما مبين في جدول رقم ( 15 ) .
- 10- عدد حوادث المرور المسجلة حسب أسباب الحادث ( 4,213 ) حادث خلال سنة 2015 منها ( 2,874 ) حادث سيارة متحركة بنسبة (68.2%) من مجموع الحوادث تليها دراجة بخارية ( 879 ) حادث بنسبة (20.9%) و ( 235 ) حادث سيارة واقفة بنسبة (5.6%) إما بقية الأسباب بلغت ( 225 ) حادث بنسبة (5.3%) وكما مبين في جدول رقم ( 20 ) .
- 11- أظهرت النتائج عدد السواق المشتركين في الحوادث ( 11,538 ) سائق خلال سنة 2015 منهم ( 3,342 ) سائق مرتدي حزام الأمان بنسبة ( 28.9%) و ( 6,022 ) سائق غير مرتدي حزام الأمان بنسبة (52.2%) و ( 2,174 ) سائق لا يوجد حزام الأمان في سيارته بنسبة (18.8%) وكما مبين في جدول رقم ( 21 ) .
- 12- بلغ عدد حوادث المرور المسجلة حسب خصائص الطريق ( 8,836 ) حادث خلال سنة 2015 منها ( 6,012 ) حادث طريق مستوى بنسبة (68.0%) و ( 2,117 ) حادث طريق مستقيم بنسبة (24.0%) و ( 249 ) حادث قوس اعتيادي بنسبة (2.8%) إما بقية حوادث خصائص الطريق بلغت ( 458 ) حادث بنسبة (5.2%) وكما مبين في جدول رقم ( 22 ) .
- 13- سجلت عدد ضحايا حوادث المرور ( الوفيات ) حسب الجنسية والحالة الزوجية ( 2,514 ) حالة وفاة خلال سنة 2015 منهم ( 1,307 ) متزوج بنسبة (52.0%) يليها ( 777 ) أعزب بنسبة (30.9%) و ( 359 ) طفل بنسبة (14.3%) ثم ( 36 ) مطلق بنسبة (1.4%) ثم ( 35 ) أرمل بنسبة (1.4%) من المجموع الكلي للوفيات وكما مبين في جدول رقم (23) .

## التوصيات

- من خلال مؤشرات حوادث المرور ولأجل الحد من هذه الحوادث المرورية نوصي بما يلي :-
- 1 - التأكيد على وضع ضوابط مشددة على منح أجازة السوق وتجاوز السرعة و استخدام أحزمة الأمان والقيادة تحت تأثير الكحول وضرورة استخدام كراسي وأحزمة الأطفال .
  - 2- الحد من الاستيراد العشوائي للسيارات وتطوير النقل العام من خلال التقليل من التقاطعات ذات المستوى الواحد وإنشاء الإنفاق والجسور .
  - 3- إنشاء إشارات مرور ضوئية ذكية ومراقبة السرعة بواسطة الرادار .
  - 4- إنشاء جسور إضافية للتقليل من ازدحامات السيارات وتوسيع الشوارع .
  - 5- إلزام سائق الدراجة البخارية ارتداء الخوذة لتقليل من حالات الوفاة والإصابات الخطرة .
  - 6- تقليل حجم المساحات الدائرية أو تقطيعها وتقليص الجزرات الوسطية لغرض توسيع الشوارع لتجنب حوادث السيارات والإستيغاب اكبر عدد ممكن من السيارات لكون الشوارع والجزرات الوسطية والمساحات الدائرية ( فلكه) لا زالت على الطراز القديم .
  - 7- الإكثار من الإشارات المرورية خاصة بالطرق المزدحمة .
  - 8- تسقيط سيارات الموديلات القديمة وتحديد الموديلات الساقطة حسب سنة الصنع وحالة السيارة .
  - 9- النظر بخطط السكك الحديدية في داخل شوارع المدينة .

Table ( 1 )

جدول ( 1 )

المؤشرات الرئيسية لإحصاء حوادث المرور المسجلة للسنوات 2011 - 2015

Main indicators of traffic accidents recorded for 2011-2015.

عدد الجرحى	عدد الوفيات	عدد الحوادث	السنة
Injuries	Deaths	No. of accident	year
10,198	2,703	10,082	2011
11,009	3,132	10,709	2012
10,694	2,951	9,725	2013
9,210	2,769	8,814	2014
9,429	2,514	8,836	2015
2.4	-9.2	0.24	نسبة التغير لسنتي Change rate for % 2015 - 2014

Figure ( 1 )

شكل ( 1 )

عدد حوادث المرور المسجلة للسنوات 2011 - 2015

The number of traffic accidents recorded for 2011 - 2015

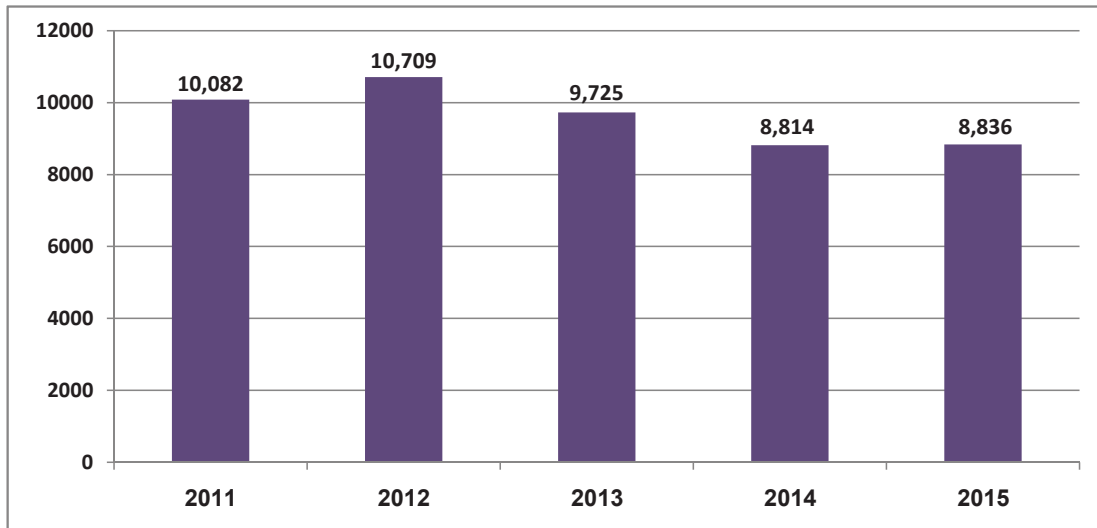


Table ( 2 )

اجمالي المؤشرات الرئيسية لاحصاء حوادث المرور المسجلة لسنة 2015  
Total Main Indicators of traffic accidents for 2015.

جدول ( 2 )

عدد الحوادث حسب اسباب الحادث	عدد الحوادث حسب وقت حصول الحادث ( حالة الضياء )	عدد الحوادث حسب صنف الطريق	عدد حوادث المرور حسب الخطورة	عدد حوادث المرور حسب الخطورة by gravity	التفاصيل	
The number of accidents by causes of accident	The number of accidents by the time of accident	The number of accidents by type of road	The number of traffic accidents by gravity			
العدد السبب Cause Number	العدد وقت حصول الحادث ( حالة الضياء ) Time of accident Number	العدد صنف الطريق Type of road Number	الاجموع Total	غير مميتة Non - deadly	مميتة Deadly	التفاصيل Details
738	الطريق Road	شروق Sunrise	4,213	3,212	1,001	الاصطدام Crash
998	المسيرة Car	سرّيع Highway	1,761	494	507	الانقلاب Overturn
6,393	الساّيق Driver	رئيسي Main	1,100	2,401	1,004	الدّهس Run over
516	المشاة Walking	فرعي Sub road	3,405	216	2	الاخرى Others
101	الركاب Passengers	Morning	5,775	218	2	الاخرى Others
90	الاخرى Others	ليل Night	998	218	2	الاخرى Others
8,836	المجموع Total	Rural	8,836	6,322	2,514	المجموع Total

Table ( 3 )

جدول ( 3 )

مؤشرات لاعداد الحوادث المرورية واعداد الوفيات والجرحى ونسبة التغير السنوي للمدة ( 2015 - 2011 )

Indicators of traffic accidents numbers and the number of deaths and injuries and the rates of annual change for 2011-2015.

نسبة التغير السنوي % Annual change rates					السنة Year					التفاصيل
2015	2014	2013	2012	2011	2015	2014	2013	2012	2011	Details
0.24	-9.4	-9.2	6.2	13.8	8,836	8,814	9,725	10,709	10,082	عدد حوادث المرور No. of accident
-9.2	-6.2	-5.8	15.9	7.9	2,514	2,769	2,951	3,132	2,703	عدد الوفيات No. of Deaths
2.4	-13.9	-2.9	8.0	13.4	9,429	9,210	10,694	11,009	10,198	عدد الجرحى No. of Injuries

Figure ( 2 )

شكل ( 2 )

عدد الوفيات والجرحى حسب السنوات 2015 - 2011

The number of deaths and injuries by years 2011 - 2015

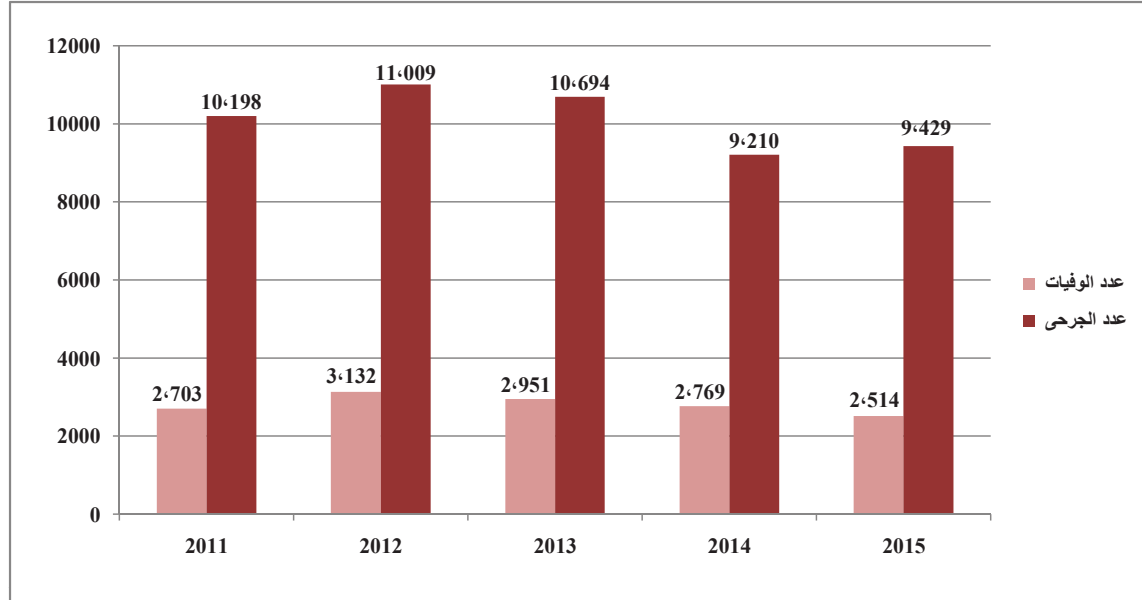


Table (4)

جدول ( 4 )

عدد الوفيات والجرحي لحوادث المرور حسب طبيعة الحادث والجنس لسنة 2015

Number of deaths and injuries of traffic accidents according to the nature of the accidents and sex for 2015.

طبيعة الحادث Nature of Accident					الجنس	التفاصيل	
المجموع Total	اخرى Others	دهس Run over	انقلاب Overturn	اصطدام Crash		Details	
1,942	1	716	375	850	ذكور Males	الوفيات  Mortality	
572	1	288	132	151	اناث Females		
2,514	2	1,004	507	1,001	المجموع Total		
2,058	2	579	348	1,129	ذكور Males	جروح خطيرة  serious injuries	الجرحي
495	2	200	120	173	اناث Females		
2,553	4	779	468	1,302	المجموع Total		
5,673	30	1,462	768	3,413	ذكور Males	جروح طفيفة  light injuries	Injuries
1,203	4	341	231	627	اناث Females		
6,876	34	1,803	999	4,040	المجموع Total		
7,731	32	2,041	1,116	4,542	ذكور Males	مجموع الجرحى  Total of injuries	
1,698	6	541	351	800	اناث Females		
9,429	38	2,582	1,467	5,342	المجموع Total		

Table ( 5 )

جدول ( 5 )

درجة اصابة الاشخاص لسنتي 2014 - 2015

The rate of people injury for 2014-2015

نسبة التغير % change rate %	2015	2014	درجة الاصابة Injuries
-9.2	2,514	2,769	الوفيات Mortality
26.3	2,553	2,021	جروح خطيرة serious injuries
-4.4	6,876	7,189	جروح طفيفة light injuries
2.4	9,429	9,210	المجموع Total



Table ( 6 )

جدول ( 6 )

عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة و صنف الطريق لسنة 2015

The number of traffic accidents by governorate and the type of road for 2015.

المجموع Total	صنف الطريق Type of road				المحافظة Governorate
	ريفي Rural	فرعي Sub road	رئيسي Main	سريع Highway	
342	19	54	155	114	كركوك Kirkuk
295	23	63	150	59	ديالى Dyala
1,248	56	223	606	363	بغداد Baghdad
1,031	64	180	567	220	بابل Babylon
369	43	137	112	77	كربلاء Kerbela
1,054	74	129	499	352	النجف Al-Najaf
897	32	198	551	116	القادسية Al-Qadysia
371	28	84	211	48	المتن Al-muthanna
938	42	144	644	108	ذي قار Thi-qar
718	42	127	328	221	واسط Wasit
434	12	184	238	-	ميسان Missan
1,139	71	743	242	83	البصرة Basrah
8,836	506	2,266	4,303	1,761	المجموع Total
100	5.7	25.6	48.7	20.0	النسبة المئوية % Percentage %

\*تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، صلاح الدين ، والاتباء ) بسبب الظروف الامنية

Table (7)

جدول (7)

عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وطبيعة الحادث لسنة 2015

The number of recorded traffic accidents by governorate and the nature of the accident for 2015.

النسبة المئوية %	المجموع	طبيعة الحادث				المحافظة
		اخرى	دهس	انقلاب	اصطدام	
Percentage%	Total	Others	Run over	Overturn	Crash	Governorate
3.9	342	-	121	57	164	كركوك Kirkuk
3.3	295	-	79	45	171	ديالى Dyala
14.1	1,248	-	699	81	468	بغداد Baghdad
11.7	1,031	-	377	120	534	بابل Babylon
4.2	369	1	216	10	142	كربلاء Kerbela
11.9	1,054	-	438	64	552	النجف Al-Najaf
10.2	897	50	295	141	411	القادسية Al-Qadysia
4.2	371	-	111	49	211	المتنّى Al-muthanna
10.6	938	-	304	151	483	ذي قار Thi-qar
8.1	718	7	230	143	338	واسط Wasit
4.9	434	159	94	41	140	ميسان Missan
12.9	1,139	1	441	98	599	البصرة Basrah
100	8,836	218	3,405	1,000	4,213	المجموع Total

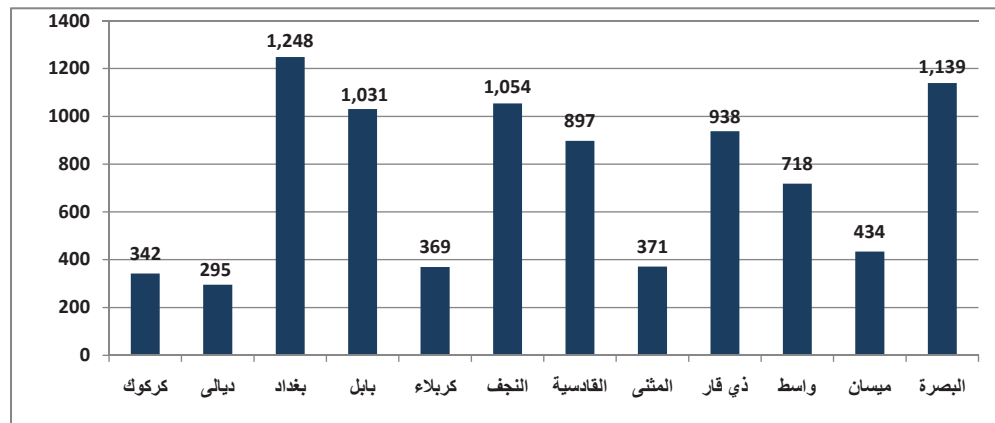
\*تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، صلاح الدين ، والاتباء ) بسبب الظروف الامنية

Figure (3)

شكل (3)

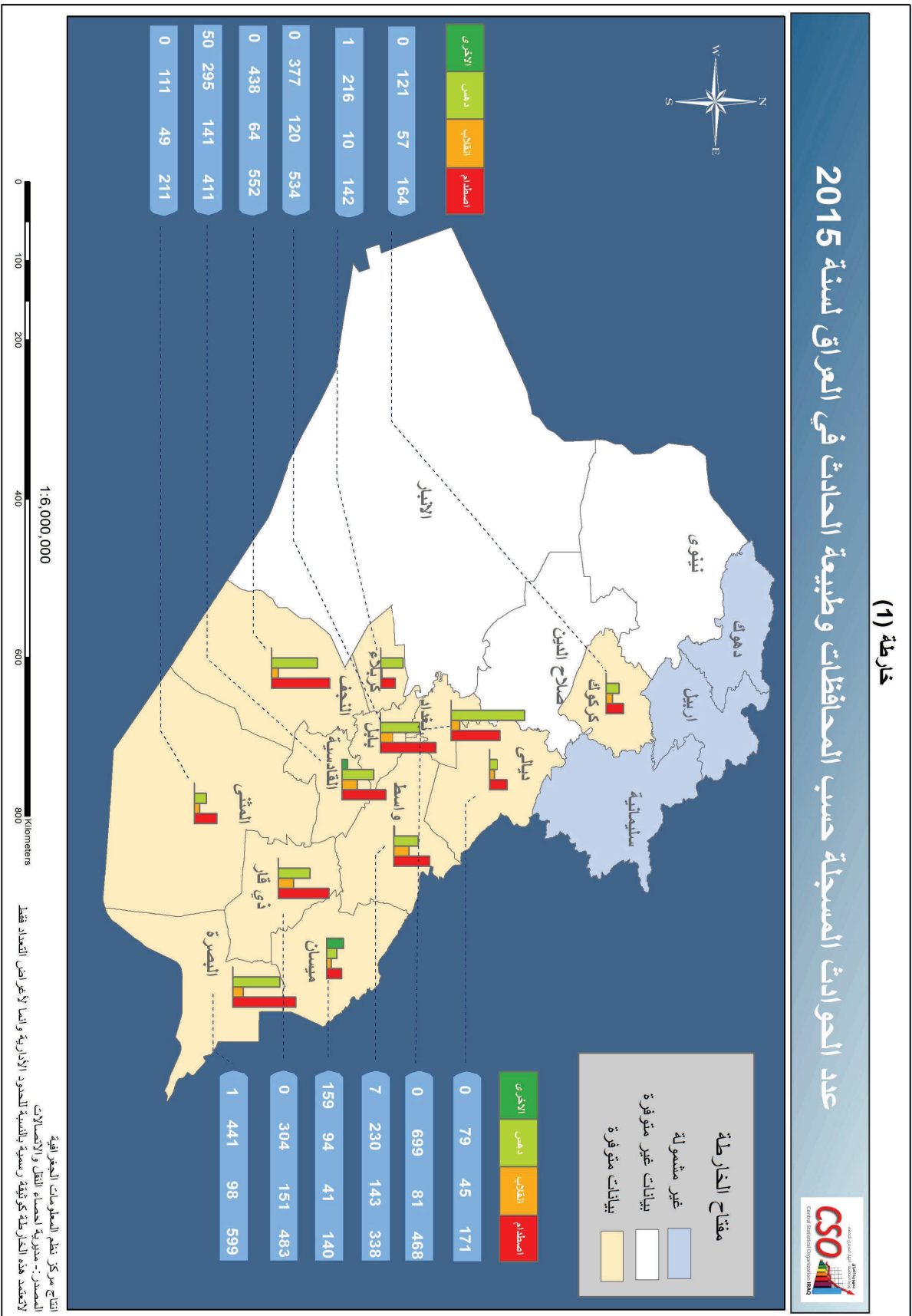
عدد الحوادث المسجلة حسب المحافظة لسنة 2015

The number of accidents recorded by The governorate for 2015



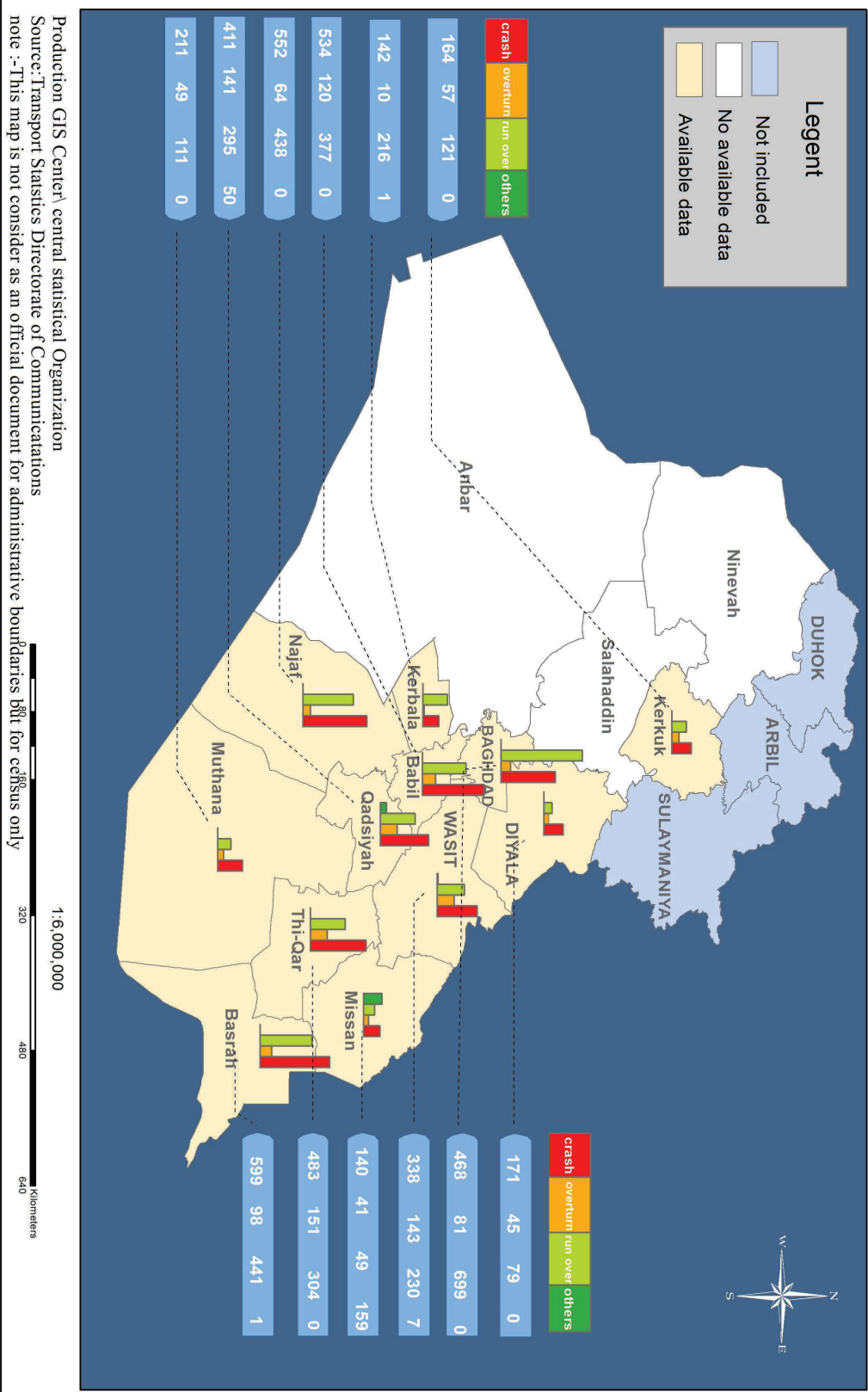
خارطة (1)

عدد الحوادث المسجلة حسب المحافظات وطبيعة الحادث في العراق لسنة 2015



Map (1)

Number accident recorded by governorates and the accidents nature in Iraq for the year 2015



Production GIS Center\ central statistical Organization  
Source: Transport Statistics Directorate of Communications  
note :- This map is not consider as an official document for administrative boundaries bft for census only



Table ( 8 )

جدول ( 8 )

عدد حوادث المرور المسجلة حسب الاشهر وطبيعة الحادث لسنة 2015

The number of traffic accidents recorded by months and the nature of the accident for 2015.

المجموع Total	طبيعة الحادث Type of accident				الشهر Month
	اخرى Others	الدهس Run over	الانقلاب Overturn	الاصطدام Crash	
624	4	254	72	294	كانون الثاني January
754	12	292	78	372	شباط February
701	12	298	67	324	آذار March
719	12	275	71	361	نيسان April
712	4	290	73	345	أيار May
742	9	274	100	359	حزيران June
621	7	219	86	309	تموز July
801	55	268	104	374	آب August
827	65	235	113	414	أيلول September
827	18	344	93	372	تشرين الاول October
685	8	316	59	302	تشرين الثاني November
823	12	340	84	387	كانون الاول December
8,836	218	3,405	1,000	4,213	المجموع Total
100	2.5	38.5	11.3	47.7	النسبة المئوية % Percentage%

Table (9)

مقارنة بين عدد الحوادث المرورية وضحاياها لسنتي 2015 - 2014

جدول (9)

Comparison between the number of traffic accidents and their victims for 2014-2015.

عدد الجرحى NO. of injuries	عدد الوفيات Mortality		عدد الحوادث المرورية No. of traffic accident		التفاصيل Details
	2015	2014	2015	2014	
9,429	9,210	2,514	2,769	8,836	المجموع العام General total
786	768	210	231	736	المعدل الشهري Monthly rate
26	26	7	8	25	المعدل اليومي Daily rate



Table (10)

جدول ( 10 )

عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وخطورة الحادث لسنة 2015

The number of traffic accidents recorded by governorate and the gravity of accident for 2015.

المحافظة	مमित	مमित مع جرحى	جرحى فقط	لا توجد اصابات	المجموع
Governorate	Deadly	Death with injury	Injuries only	Non	Total
كركوك Kirkuk	94	60	140	48	342
ديالى Dyala	59	68	166	2	295
بغداد Baghdad	293	11	934	10	1,248
بابل Babylon	198	76	685	72	1,031
كربلاء Kerbela	76	12	260	21	369
النجف Al-Najaf	150	43	721	140	1,054
القادسية Al-Qadysia	109	36	682	70	897
المتن Al-muthanna	41	58	209	63	371
ذي قار Thi-qar	145	106	612	75	938
واسط Wasit	182	41	443	52	718
ميسان Missan	40	38	156	200	434
البصرة Basrah	252	40	665	182	1,139
المجموع Total	1,639	589	5,673	935	8,836
النسبة المئوية % Percentage%	18.5	6.7	64.2	10.6	100

\*تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، وصلاح الدين ، والانبج ) بسبب الظروف الامنية

Table ( 11 )

جدول ( 11 )

عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة واسباب الحادث لسنة 2015

The number of traffic accidents recorded by governorate and the causes of accident for 2015

المجموع Total	اسباب الحادث Cause of accident						المحافظة Governorate
	اخرى Others	الركاب Passengers	المشاة Walkers	السايق Driver	السيارة Car	الطريق Road	
342	3	-	14	252	38	35	كركوك Kirkuk
295	11	-	6	210	41	27	ديالى Dyala
1,248	25	55	99	616	284	169	بغداد Baghdad
1,031	6	1	35	904	76	9	بابل Babylon
369	4	2	18	334	8	3	كربلاء Kerbela
1,054	-	-	49	435	271	299	النجف Al-Najaf
897	10	1	25	796	52	13	القادسية Al-Qadysia
371	-	-	1	358	8	4	المتنى Al-muthanna
938	-	1	15	861	38	23	ذي قار Thi-qar
718	13	4	104	390	112	95	واسط Wasit
434	17	-	6	381	24	6	ميسان Missan
1,139	1	37	144	856	46	55	البصرة Basrah
8,836	90	101	516	6,393	998	738	المجموع Total
100	1.0	1.1	5.8	72.4	11.3	8.4	النسبة المئوية % Percentage%

\*تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، وصلاح الدين ، والاتباء ) بسبب الظروف الامنية

Table ( 12 )

جدول ( 12 )

عدد حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة ووقت حصول الحادث ( حالة الضياء ) لسنة 2015

The number of traffic accidents recorded by governorate and the time of the accident for 2015.

المجموع Total	وقت حصول الحادث ( حالة الضياء ) Accident time				المحافظة Governorate
	ليل Night	نهار Morning	غروب Sunset	شروق Sunrise	
342	25	226	27	64	كركوك Kirkuk
295	34	164	60	37	ديالى Dyala
1,248	144	694	230	180	بغداد Baghdad
1,031	112	579	117	223	بابل Babylon
369	17	296	16	40	كربلاء Karbela
1,054	103	687	132	132	النجف Al-Najaf
897	121	661	55	60	القادسية Al-Qadysia
371	42	273	28	28	المتن Al-muthanna
938	139	691	56	52	ذي قار Thi-qar
718	145	372	109	92	واسط Wasit
434	44	326	44	20	ميسان Missan
1,139	72	806	226	35	البصرة Basrah
8,836	998	5,775	1,100	963	المجموع Total
100	11.3	65.4	12.4	10.9	النسبة المئوية % Percentage%

\*تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، وصلاح الدين ، والاتبار ) بسبب الظروف الامنية

Table ( 13 )

جدول ( 13 )

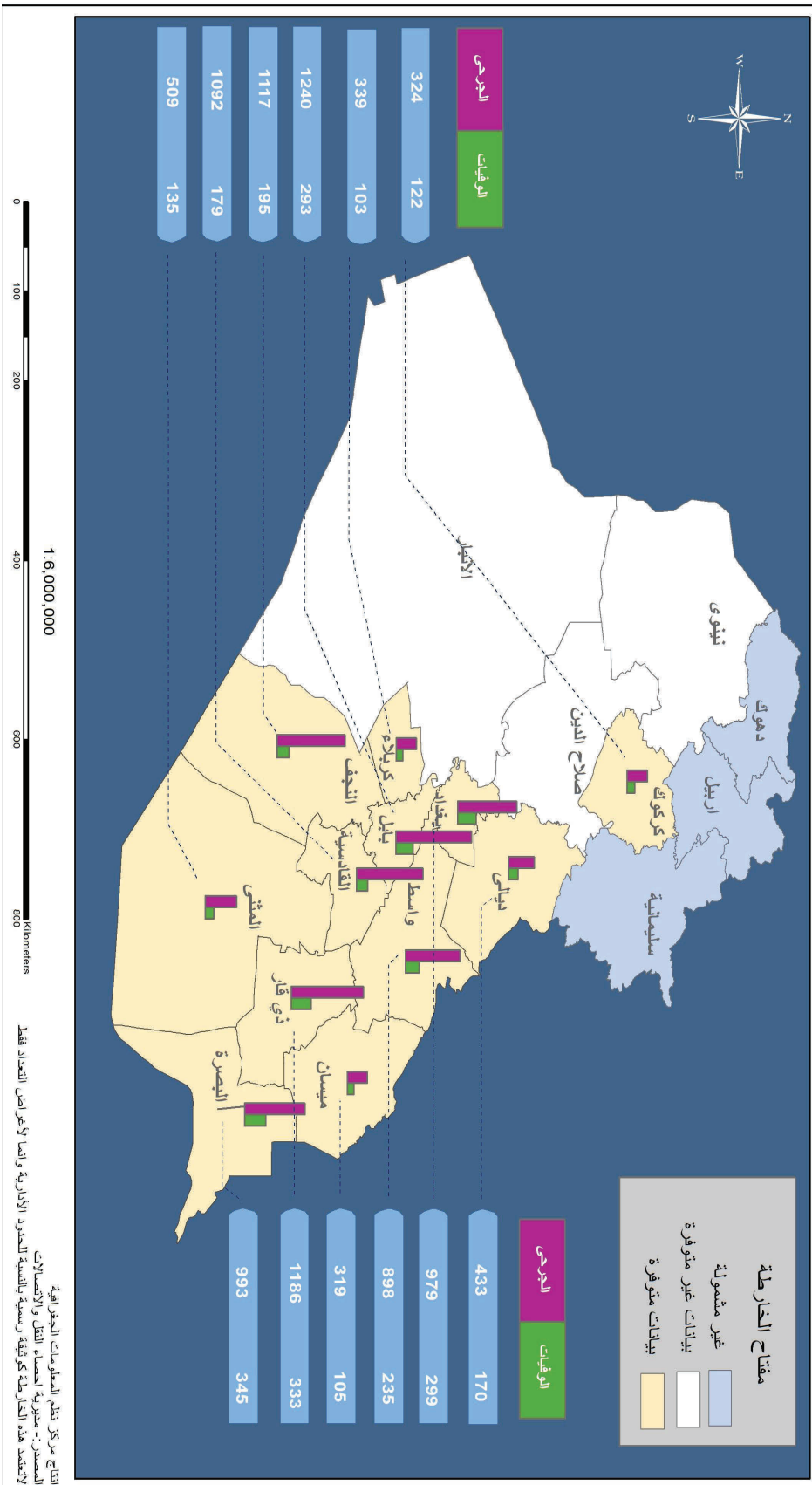
عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور المسجلة حسب المحافظات لسنتي 2014 - 2015  
the number of deaths and injuries by governorate for 2014-2015.

2015				2014				المحافظة Governorate
%	عدد الجرحى	%	عدد الوفيات	%	عدد الجرحى	%	عدد الوفيات	
%	Injuries	%	Mortality	%	Injuries	%	Mortality	
3	324	5	122	3	294	4	123	كركوك Kirkuk
5	433	7	170	5	501	7	204	ديالى Dyala
10	979	12	299	12	1,063	12	343	بغداد Baghdad
13	1,240	12	293	11	1,051	9	237	بابل Babylon
4	339	5	103	4	384	6	152	كربلاء Kerbela
12	1,117	8	195	13	1,234	8	221	النجف Al-Najaf
12	1,092	7	179	11	1,038	8	212	القادسية Al-Qadysia
5	509	5	135	5	458	5	138	المتن Al-muthanna
13	1,186	13	333	11	976	11	291	ذي قار Thi-qar
10	898	9	235	10	883	9	254	واسط Wasit
3	319	4	105	2	219	4	114	ميسان Missan
11	993	14	345	9	841	12	339	البصرة Basrah
100	9,429	100	2,514	100	9,210	100	2,769	المجموع Total

\*تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، صلاح الدين ، والانبار ) بسبب الظروف الامنية

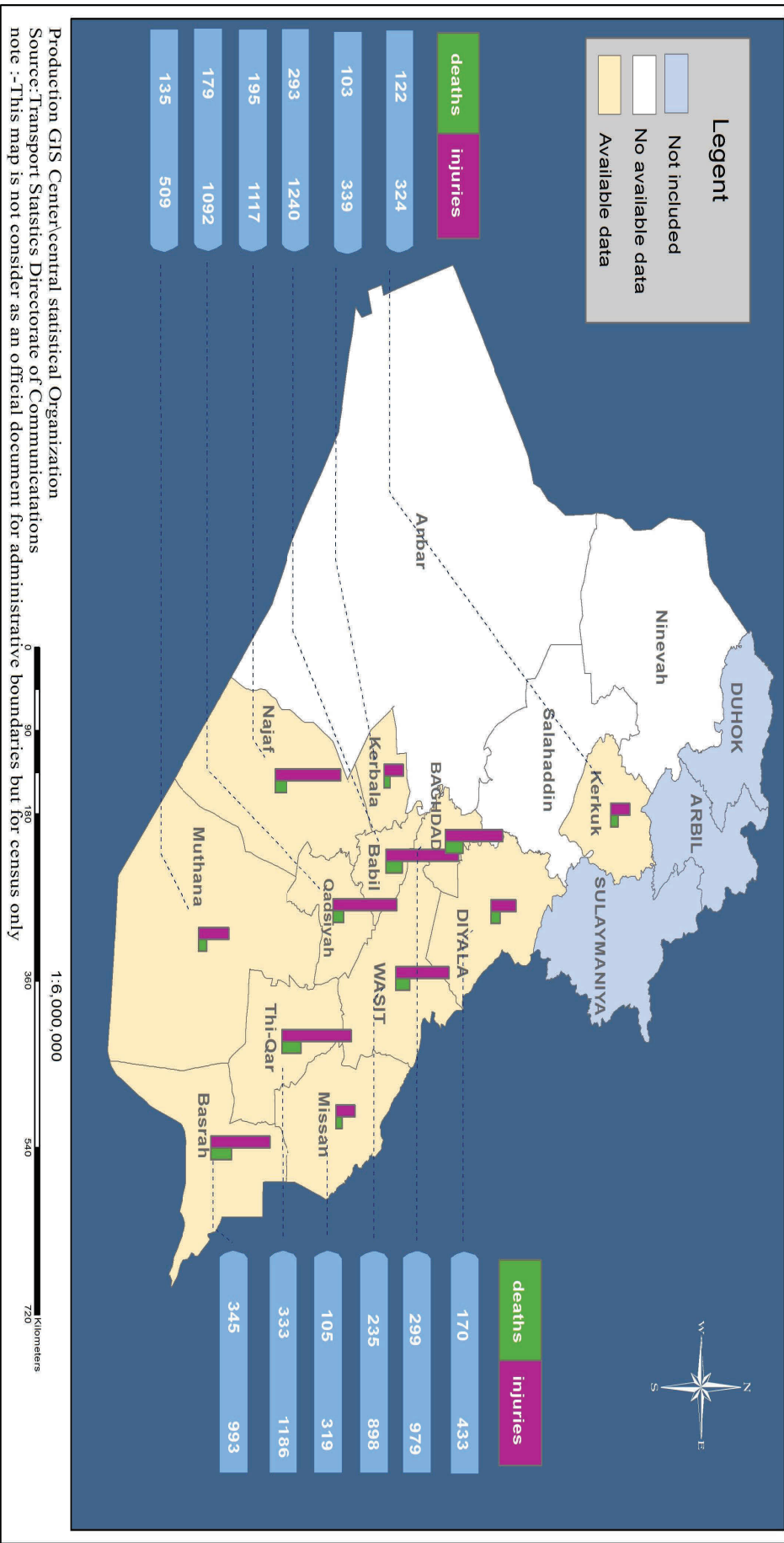
خارطة (2)

عدد الوفيات والجرحي لحوادث المرور المسجلة حسب محافظات العراق لسنة 2015



Map (2)

Number of deaths and injuries for traffic accidents recorded by governorates of Iraq for the year 2015



Production GIS Center\central statistical Organization  
 Source:Transport Statistics Directorate of Communications  
 note :-This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census only

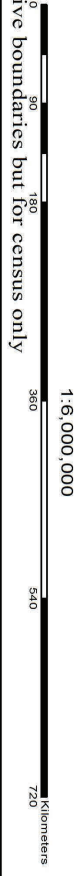




Table ( 14 )

جدول ( 14 )

عدد الوسائط المشتركة في حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة ونوع الوسائط لسنة 2015

The number of transport involved in traffic accidents by governorate and type of transport for 2015.

المجموع Total	نوع الوسائط Type of transport										المحافظة Governorate
	اخرى Others	دراجات Motorcycles	معدات زراعية Farm tools	لوري lorries	فان Van	بيك أب Pick up	باص Bus	حقلية Farm	استيشن Station	صالون Saloon	
343	15	21	2	23	9	41	5	-	156	71	كركوك Kirkuk
450	1	2	-	11	1	13	44	-	42	336	ديالى Dyala
1,426	28	49	7	75	12	86	260	12	157	740	بغداد Baghdad
1,432	31	229	12	117	14	175	157	45	54	598	بابل Babylon
487	2	167	-	23	7	34	54	3	3	194	كربلاء Kerbela
1,419	2	335	5	82	-	59	88	-	7	841	النجف Al-Najaf
1,225	9	203	9	56	7	75	56	4	84	722	القادسية Al-Qadysia
590	12	114	1	71	-	72	50	5	6	259	المتن Al-muthanna
1,410	4	338	8	85	-	182	81	9	1	702	ذي قار Thi-qar
1,062	10	194	5	77	2	120	46	4	54	550	واسط Wasit
555	9	78	14	46	5	47	17	24	21	294	ميسان Missan
1,139	108	147	-	80	-	116	36	-	45	607	البصرة Basrah
11,538	231	1,877	63	746	57	1,020	894	106	630	5,914	المجموع Total
100	2.0	16.3	0.5	6.5	0.5	8.8	7.7	0.9	5.5	51.3	النسبة المئوية % Percentage%

\* تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، صلاح الدين ، والاتباء ) بسبب الظروف الامنية

Table ( 15 )

جدول ( 15 )

عدد السواق المشتركين في حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة والفئات العمرية لسنة 2015

The number of drivers involved in traffic accidents registered by governorate and age groups for 2015 .

المجموع Total	(اخرى) Others	(60 فأكثر) more than 60	(59 - 54)	(53 - 48)	(47 - 42)	(41 - 36)	(35 - 30)	(29 - 24)	(23 - 18)	(17 فأقل ) less than 17	المحافظة Governorate
343	22	1	2	18	31	66	81	90	29	3	كركوك Kirkuk
450	2	6	8	18	40	48	82	88	149	9	ديالى Dyala
1,426	-	-	26	51	112	224	297	352	278	86	بغداد Baghdad
1,432	27	62	36	63	140	175	335	270	218	106	بابل Babylon
487	-	8	11	21	41	76	82	101	103	44	كربلاء Kerbela
1,419	12	4	44	129	159	208	329	237	231	66	النجف Al-Najaf
1,225	-	13	14	46	85	156	331	305	230	45	القادسية Al-Qadysia
590	3	17	32	53	40	74	138	101	87	45	المنثى Al-muthanna
1,410	-	52	33	67	132	157	343	280	268	78	ذي قار Thi-qar
1,062	-	2	16	42	84	133	303	281	167	34	واسط Wasit
555	19	18	14	25	38	51	88	126	125	51	ميسان Missan
1,139	50	7	14	22	53	81	137	276	354	145	البصرة Basrah
11,538	135	190	250	555	955	1,449	2,546	2,507	2,239	712	المجموع Total
100	1.2	1.6	2.2	4.8	8.3	12.6	22.1	21.7	19.4	6.2	النسبة المئوية % Percentage%

Figure (4)

شكل (4)

عدد السواق المشتركين في حوادث المرور المسجلة حسب المحافظة لسنة 2015

The number of drivers involved in traffic accidents recorded by governorate for 2014

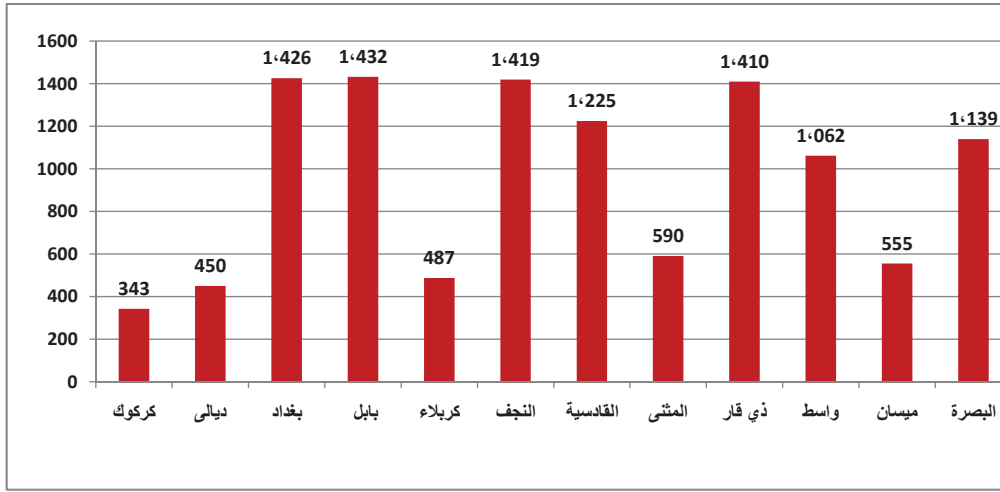


Figure (5)

شكل (5)

عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب الفئات العمرية لسنة 2015

The number of deaths due to traffic accidents recorded by age groups for 2014

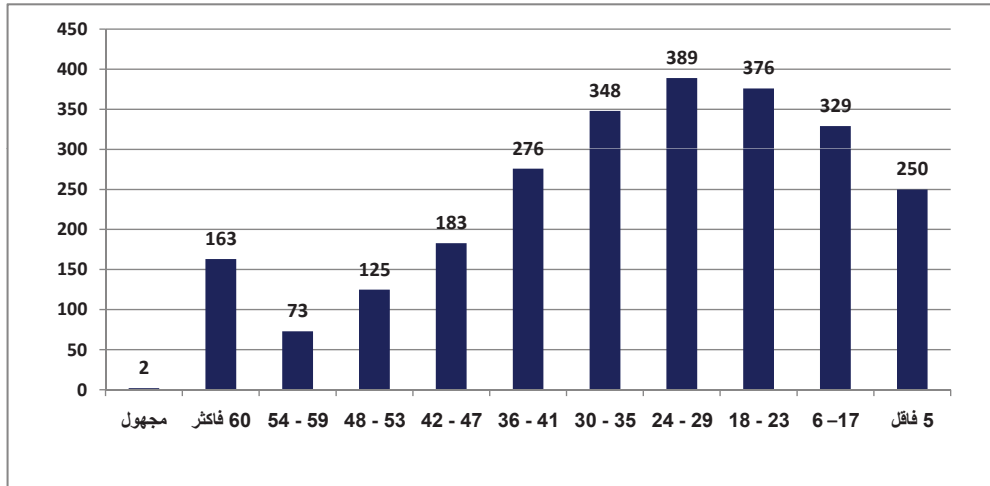


Table ( 16 )

عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب طبيعة الحادث والفاقات العمرية لسنة 2015

جدول ( 16 )

The number of deaths due to traffic accidents recorded by the nature of the accident and the age groups for 2015.

		فئات العمر بالمئين												
		Categories by years												
المجموع Total	(مجهول) Unknown	(فأكثر 60) more than 60											(أقل 5) less than 5	طبيعة الحادث Nature of accident
			(59 - 54)	(53 - 48)	(47 - 42)	(41 - 36)	(35 - 30)	(29 - 24)	(23 - 18)	(17 - 6)				
1,001	-	41	30	56	88	130	158	182	187	88	41	الاصطدام Crash		
507	-	32	18	38	47	66	91	87	64	40	24	الانقلاب Over turn		
1,004	2	90	25	31	48	80	99	120	124	201	184	الدهس Run over		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	اخرى Others		
2,514	2	163	73	125	183	276	348	389	376	329	250	المجموع Total		
100	0.1	6.5	2.9	4.9	7.3	10.9	13.8	15.4	15.0	13.1	9.9	النسبة المئوية % Percentage %		

Table ( 17 )

عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب طبيعة الحادث والحالة العلمية لسنة 2015.  
the number of deaths due to traffic accidents recorded by the nature of the accident and the scientific case for 2015.

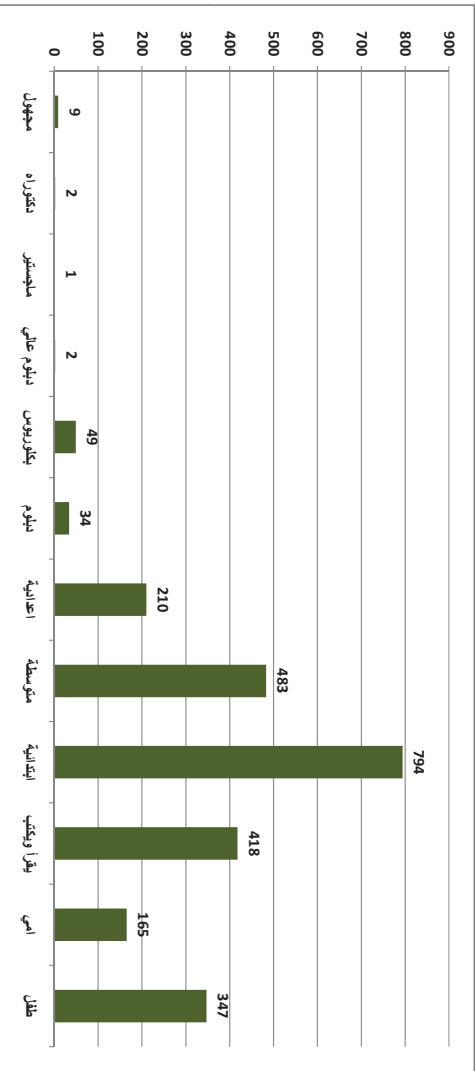
		الحالة العلمية Scientific case												
طبيعة الحادث Accident type	المجموع Total	مجهول Unknown	دكتوراه Doctorate	ماجستير Master. sdegree	دبلوم عالي High diploma	بكالوريوس Bachelor	دبلوم Diploma	اعدادية Secondary	متوسطة Intermediate	ابتدائية Primary	يقرأ ويكتب Read & write	امى Illiterate	طفل Child	طبيعة الحادث Accident type
الاصطدام Crash	1,001	1	2	1	2	28	18	94	218	351	175	54	57	الاصطدام Crash
الانقلاب Overtum	507	2	-	-	-	14	9	49	108	179	76	35	35	الانقلاب Overtum
الدهس Run over	1,004	6	-	-	-	7	7	67	157	263	167	76	254	الدهس Run over
اخرى Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	اخرى Others
المجموع Total	2,514	9	2	1	2	49	34	210	483	794	418	165	347	المجموع Total

جدول ( 17 )

Figure ( 6 )

عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب الحالة العلمية لسنة 2015  
The number of deaths due to traffic accidents recorded by scientific case for 2014

شكل ( 6 )



جدول ( 18 )

عدد الوفيات لحوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وطبيعة الحادث والجنس لسنة 2015  
number of deaths of traffic accidents by governorate and nature of the

المحافظة	التفاصيل	الجنس	اصطدام	انقلاب	دهس	اخرى	المجموع
overnora	Details		Crash	Overturn	Run over	Others	Total
كركوك	الوفيات	ذكور	35	16	35	-	86
		اناث	4	8	24	-	36
		المجموع	39	24	59	-	122
ديالى	الوفيات	ذكور	72	32	35	-	139
		اناث	16	9	6	-	31
		المجموع	88	41	41	-	170
بغداد	الوفيات	ذكور	73	19	153	-	245
		اناث	8	1	45	-	54
		المجموع	81	20	198	-	299
بابل	الوفيات	ذكور	112	37	72	-	221
		اناث	16	17	39	-	72
		المجموع	128	54	111	-	293
كربلاء	الوفيات	ذكور	25	7	44	-	76
		اناث	3	1	23	-	27
		المجموع	28	8	67	-	103



Table ( 18 )

تابع ( 18 )

المجموع Total	اخرى Others	دهس Run over	انقلاب Over turn	اصطدام Crash	الجنس	التفاصيل Details	المحافظة Governorate
145	-	61	27	57	ذكور Males	الوفيات	النجف Al-Najaf
50	-	31	9	10	اناث Females		
195	-	92	36	67	المجموع Total		
135	1	46	25	63	ذكور Males	الوفيات	القادسية Al-qadysia
44	-	15	13	16	اناث Females		
179	1	61	38	79	المجموع Total		
101	-	20	18	63	ذكور Males	الوفيات	المثنى Al-muthanna
34	-	12	10	12	اناث Females		
135	-	32	28	75	المجموع Total		
259	-	65	75	119	ذكور Males	الوفيات	ذي قار Thi-qar
74	-	25	27	22	اناث Females		
333	-	90	102	141	المجموع Total		
181	-	44	56	81	ذكور Males	الوفيات	واسط Wasit
54	-	18	18	18	اناث Females		
235	-	62	74	99	المجموع Total		
76	-	19	13	44	ذكور Males	الوفيات	ميسان Missan
29	-	9	8	12	اناث Females		
105	-	28	21	56	المجموع Total		
278	-	122	50	106	ذكور Males	الوفيات	البصرة Basrah
67	1	41	11	14	اناث Females		
345	1	163	61	120	المجموع Total		
1,942	1	716	375	850	ذكور Males	الوفيات	المجموع Total
572	1	288	132	151	اناث Females		
2,514	2	1,004	507	1,001	المجموع Total		

Table ( 19 )

جدول ( 19 )

عدد الجرحى لحوادث المرور المسجلة حسب المحافظة وطبيعة الحادث والجنس لسنة 2015

the number of wounded of traffic accidents by governorate and nature of the accident and sex for 2015.

المجموع Total	اخرى Others	دهس Run over	انقلاب Overturn	اصطدام Crash	الجنس	التفاصيل Details	المحافظة Governorate
244	-	44	29	171	ذكور Males	الجرحى	كركوك Kirkuk
80	-	26	15	39	اناث Females		
324	-	70	44	210	المجموع Total		
372	-	35	65	272	ذكور Males	الجرحى	ديالى Dyala
61	-	10	19	32	اناث Females		
433	-	45	84	304	المجموع Total		
807	-	407	46	354	ذكور Males	الجرحى	بغداد Baghdad
172	-	98	17	57	اناث Females		
979	-	505	63	411	المجموع Total		
977	-	232	168	577	ذكور Males	الجرحى	بابل Babylon
263	-	68	59	136	اناث Females		
1,240	-	300	227	713	المجموع Total		
292	14	127	11	140	ذكور Males	الجرحى	كربلاء Kerbela
47	4	28	-	15	اناث Females		
339	18	155	11	155	المجموع Total		

\* تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، صلاح الدين ، والانباء ) بسبب الظروف الامنية

Table ( 19 )

تابع ( 19 )

المجموع Total	اخرى Others	دهس Run over	انقلاب Overturn	اصطدام Crash	الجنس	التفاصيل Details	المحافظة Governorate
873	-	276	61	536	ذكور Males	الجرحي	النجف Al-Najaf
244	-	82	13	149	اناث Females		
1,117	-	358	74	685	المجموع Total		
873	12	194	162	505	ذكور Males	الجرحي	القادسية Al-qadesya
219	-	40	70	109	اناث Females		
1,092	12	234	232	614	المجموع Total		
422	-	68	72	282	ذكور Males	الجرحي	المتنى Al-muthanna
87	-	19	29	39	اناث Females		
509	-	87	101	321	المجموع Total		
989	-	180	188	621	ذكور Males	الجرحي	ذي قار Thi-Qar
197	-	55	56	86	اناث Females		
1,186	-	235	244	707	المجموع Total		
712	6	142	156	408	ذكور Males	الجرحي	واسط Wasit
186	2	45	57	82	اناث Females		
898	8	187	213	490	المجموع Total		
272	-	66	60	146	ذكور Males	الجرحي	ميسان Missan
47	-	17	10	20	اناث Females		
319	-	83	70	166	المجموع Total		
898	-	270	98	530	ذكور Males	الجرحي	البصرة Basrah
95	-	53	6	36	اناث Females		
993	-	323	104	566	المجموع Total		
7,731	32	2,041	1,116	4,542	ذكور Males	الجرحي	المجموع Total
1,698	6	541	351	800	اناث Females		
9,429	38	2,582	1,467	5,342	المجموع Total		

Table ( 20 )

عدد حوادث المرور المسجلة نتيجة الاصطدام حسب الاشهر واسباب الحادث لسنة 2015

جدول ( 20 )

The number of recorded traffic accidents by months, and the cause of the accident for 2015.

الاشهر Months	سيارة متحركة Moving car	سيارة واقفة stopping car	قطار Train	عمود كهرباء Electricity pole	دراجة بخارية Motorcycle	حيوان Animal	سياج شارع street fence	سياج دار house fence	اخرى Others	المجموع Total
كانون الثاني January	213	7	-	4	65	-	2	1	2	294
شباط February	255	31	-	2	65	1	5	2	11	372
آذار March	226	22	2	6	54	-	7	1	6	324
نيسان April	244	19	-	10	76	-	4	1	7	361
ايار May	226	24	-	13	71	-	4	4	3	345
حزيران June	239	12	-	5	91	-	3	-	9	359
تموز July	204	29	-	8	56	1	5	-	6	309
آب August	267	14	1	3	81	1	2	1	4	374
ايلول September	272	30	-	7	94	2	3	-	6	414
تشرين الاول October	240	12	1	5	97	1	4	-	12	372
تشرين الثاني November	197	18	-	12	73	1	1	-	-	302
كانون الاول December	291	17	-	8	56	1	7	1	6	387
المجموع Total	2,874	235	4	83	879	8	47	11	72	4,213

Table ( 21 )

جدول ( 21 )

عدد السواق المعلومين حسب المحافظات وحزام الامان ودرجة الاصابة لسنة 2015

The number of drivers by governorates and the seat belt and the degree of injury for 2015

المجموع Total	لا يوجد اصابة Non	بسيطة Simple	خطيرة Dangerous	مميّنة Deadly	حزام الامان Seat belt	المحافظات Governorate
61	9	17	16	19	مرتدي Donned	كركوك Kirkuk
167	39	47	37	44	غير مرتدي Non-donned	
115	25	40	10	40	لا يوجد حزام Non-belt	
343	73	104	63	103	المجموع Total	
163	15	84	20	44	مرتدي Donned	ديالى Dyala
282	30	174	36	42	غير مرتدي Non-donned	
5	5	-	-	-	لا يوجد حزام Non-belt	
450	50	258	56	86	المجموع Total	
-	-	-	-	-	مرتدي Donned	الانبار Al-Anbar
-	-	-	-	-	غير مرتدي Non-donned	
-	-	-	-	-	لا يوجد حزام Non-belt	
-	-	-	-	-	المجموع Total	
668	9	344	119	196	مرتدي Donned	بغداد Baghdad
712	28	302	177	205	غير مرتدي Non-donned	
46	1	20	9	16	لا يوجد حزام Non-belt	
1,426	38	666	305	417	المجموع Total	
217	174	13	19	11	مرتدي Donned	بابل Babylon
925	558	270	33	64	غير مرتدي Non-donned	
290	98	140	15	37	لا يوجد حزام Non-belt	
1,432	830	423	67	112	المجموع Total	
115	96	12	3	4	مرتدي Donned	كربلاء Kerbela
227	169	51	5	2	غير مرتدي Non-donned	
145	81	49	3	12	لا يوجد حزام Non-belt	
487	346	112	11	18	المجموع Total	

\* تم استبعاد المحافظات ( نينوى ، وصلاح الدين ، والانبار ) بسبب الظروف الامنية

Table ( 21 )

تابع ( 21 )

المجموع Total	لا يوجد إصابة Non	بسيطة Simple	خطيرة Dangerous	مميّة Deadly	حزام الامان Seat belt	المحافظات Governorate
462	164	248	50	-	مرتدي Donned	النجف
462	83	193	180	6	غير مرتدي Non-donned	
495	157	211	127	-	لا يوجد حزام Non-belt	Al-Najaf
1,419	404	652	357	6	المجموع Total	
80	8	22	10	40	مرتدي Donned	القادسية
1,105	341	705	32	27	غير مرتدي Non-donned	
40	16	24	-	-	لا يوجد حزام Non-belt	Al-Qadesya
1,225	365	751	42	67	المجموع Total	
79	15	20	22	22	مرتدي Donned	المتنّى
383	61	165	75	82	غير مرتدي Non-donned	
128	27	51	21	29	لا يوجد حزام Non-belt	Al-muthanna
590	103	236	118	133	المجموع Total	
441	43	150	116	132	مرتدي Donned	ذي قار
490	71	172	119	128	غير مرتدي Non-donned	
479	101	196	103	79	لا يوجد حزام Non-belt	Thi-qar
1,410	215	518	338	339	المجموع Total	
424	13	250	133	28	مرتدي Donned	واسط
422	4	139	181	98	غير مرتدي Non-donned	
216	2	82	79	53	لا يوجد حزام Non-belt	Wasit
1,062	19	471	393	179	المجموع Total	
46	5	29	1	11	مرتدي Donned	ميسان
439	187	104	73	75	غير مرتدي Non-donned	
70	15	33	17	5	لا يوجد حزام Non-belt	Missan
555	207	166	91	91	المجموع Total	
586	194	177	118	97	مرتدي Donned	البصرة
408	-	192	97	119	غير مرتدي Non-donned	
145	-	44	33	68	لا يوجد حزام Non-belt	Basrah
1,139	194	413	248	284	المجموع Total	
3,342	745	1,366	627	604	مرتدي Donned	المجموع
6,022	1,571	2,514	1,045	892	غير مرتدي Non-donned	
2,174	528	890	417	339	لا يوجد حزام Non-belt	Total
11,538	2,844	4,770	2,089	1,835	المجموع Total	

Table ( 22 )

توزيع حوادث المرور المسجلة حسب خصائص الطريق لسنة 2015

Distribution of recorded traffic accidents by the properties of road for 2015.

جدول ( 22 )

المجموع Total	طبيعة الحادث Accident type			التفاصيل Details	
	الخرى	دهس	اصطدام		
	Other	Run over	Turnover		Crash
6,012	165	2,202	735	2,910	مستوي Flat
2,117	51	1,001	161	904	مستقيم In-line
156	0	48	14	94	منحدر One way
34	0	6	10	18	قمة مرتفعة Elevated way
249	1	66	38	144	قوس اعتيادي Bow
208	1	70	32	105	قوس حاد Arc sharp
8	0	2	2	4	نفق tunnel
52	0	10	8	34	جسر Bridge
8,836	218	3,405	1,000	4,213	المجموع Total

عدد الحوادث حسب خصائص الطريق

عدد الحوادث حسب خصائص الطريق

Number of accidents by properties of road

Number of accidents by properties of road

Table ( 23 )

جدول ( 23 )

عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب طبيعة الحادث والجنسية والحالة الزوجية لسنة 2015  
the number of deaths due of traffic accidents recorded by the nature of the accident, nationality and marital status 2015.

المجموع Total	ارمل Widower	مطلق Divorced	متزوج Married	اعزب Single	طفل Child	الجنسية Nationality	طبيعة الحادث Accident type
991	14	14	578	323	62	عراقي Iraqi	الاصطدام Crash
5	-	-	5	-	-	عربي Arabic	
5	-	-	5	-	-	اجنبي Foreign	
1,001	14	14	588	323	62	المجموع Total	
501	6	11	288	158	38	عراقي Iraqi	الانقلاب Turnover
4	-	-	2	2	-	عربي Arabic	
2	-	-	2	-	-	اجنبي Foreign	
507	6	11	292	160	38	المجموع Total	
999	15	11	422	293	258	عراقي Iraqi	الدهس Run over
2	-	-	2	-	-	عربي Arabic	
3	-	-	3	-	-	اجنبي Foreign	
1,004	15	11	427	293	258	المجموع Total	
2	-	-	-	1	1	عراقي Iraqi	اخرى Others
-	-	-	-	-	-	عربي Arabic	
-	-	-	-	-	-	اجنبي Foreign	
2	-	-	-	1	1	المجموع Total	
2,493	35	36	1,288	775	359	عراقي Iraqi	المجموع Total
11	-	-	9	2	-	عربي Arabic	
10	-	-	10	-	-	اجنبي Foreign	
2,514	35	36	1,307	777	359	المجموع Total	



**10-Number of traffic accidents recorded by the causes of the accident amounted (4,213) through 2015, including (2,874) a moving car accident at a rate (68.2%) of the total accidents, followed by a motorcycle (879) accident at a rate (20.8%) and (235) parked car at a rate (5.5%) and the rest of the reasons amounted to (225) accident at a rate (5.3%), as shown in the table (20).**

**11- Results shows that number of involved drivers in car accident was correspond to (11,538) in 2015, (3,142) drivers/ use of seat belt rate (28.9%) and (6,022) drivers / not using seat belt rate (52.2%) and (2174) drivers / no seat belt in his / her car rate (18.8%) as shown in the table (21).**

**12-The number of traffic accidents recorded by the type of road (8,836) accident during 2015 which (6,012) the flat road rate (68.0%) and (2,117) straight road accident rate (23.9%) and (249) curved road accident rate (2.8%) the rest of the type of road accidents amounted to (458) accident rate (5.2%), as shown in the table (22).**

**13- The number of victims of road traffic accidents recorded (mortality) by nationality and marital status (2,514) deaths during 2015 of them (1,307) Married at a rate (51.9%) followed by (777) Single at a rate (30.9%) , (359) child at a rate (14.3%) , (36) divorced at a rate (1.4%) and (35) the widower at a rate (1.4%) from total mortality, as shown in the table (23).**

## **Recommendations**

**Through a high indicator of traffic accidents for reduction this accidents, we recommend the following:**

**1-Emphasis on controls for granting the drivers license, speeding, the use of seat belts, driving under the influence of alcohol and the necessity for using the chairs belt of children.**

**2-Reduction of random imports of cars and development the public transport and roads through decreasing the road intersections with the same level and tunnels and bridges construction.**

**3-Create a smart traffic light to control the speed by radar.**

**4-Create bridges to reduce traffic congestion of cars and expand the roads.**

**5-the driver must wear a motorcycle helmet to reduce deaths and serious injury.**

**6-Reduce the size of the squares circular and reducing center pavement for the purpose of expanding the roads to avoid car accidents and absorbed the largest number of cars because of the roads, squares and center pavement circular are still on the old-design.**

**7-Increase the traffics especially on the congested roads.**

**8-Destruct the old models of cars and identify models destructed, manufactured Year and condition of the car.**

**9-Review the railway lines within the city's roads.**

## **Introduction**

**Central Statistical organization issued the annual report of traffic accidents registered in police stations and coordination with the Ministry of the Interior.**

**Traffic accidents with great seriousness and comparable with the current terrorism operations, where a cause of concern for all members of society.**

**Became one of the problems that drain the material resources and causes social problems and loss of human energies, which considered the main element of society.**

**Must work to find solutions and proposals to reduce these accidents, address the causes, and identify the most important elements that cause traffic accidents, which are the driver, the road, and the vehicle ... etc.**

**The World Health Organization seeks to provide indicators for the total death cases and performed this report contain death accidents during accident only.**

**There are cases of death after the accident in the hospital and serious injuries, so we ask the Ministry of Health to cooperated with Ministries of Interior and the planning and coordination with the Central Statistical Organization for providing the death cases that get after the accident.**

## **Data collection**

**Data collected from the report sent by the Ministry of Interior police Affairs agency / criminal statistics Directorate stations for traffic accidents recorded in police stations according to numbers for these stations and the geographic unit for each governorate except Kurdistan region.**

**According to the indicators required from the Directorate of Transport and Communications by the governorates and the seriousness of the accident and the type of road ... etc. According to accordance of international recommendations with the schedules required by the Directorate to fill the data by the Ministry of the Interior / Bureau of Statistics Police Affairs**

**After filling sent to the Central Statistical Organization / Directorate of Transport and Communications, which checked the data to issue the annual report of traffic accidents for the report year.**

## Indicators and statistical analysis

- 1- The number of traffic accidents recorded (8,836) accident during the year 2014 as shown in Table (2) ,(2,514) fatal accident rate (28.5% )and non-fatal (6,322) accident rate (71.5%) for all governorate, and (8,814 ) accident in 2014 with decline rate of (0.24%) as shown in table (1).
- 2- The crashes accident recorded the highest ratio during 2015, amounted (4,213) accident as a rate (47.7%) from total accidents, followed by run-over accidents (3,405) as a rate (38.5%) and then turnover accidents (1,000) accident as a rate (11.3%) other(218) accident as a rate (2.5%), as shown in table (8).
- 3- The number of victims of traffic accidents recorded (mortality) by gender during 2015 (2,514) person of which (1,942) males as a rate of (77.2%) and (572) females as a rate of (22.8%) from total mortality as shown in Table (18).
- 4-The number of injuries of traffic accidents recorded by gender during 2015 to (9,429) person, of which (7,731) males as a rate of (81.9%) and (1,698) females as a rate of (18.0%) of the total number of injuries, as shown in the table (19).
- 5- The number of accidents by type of road recorded to (8,836) accident during the year 2015, on the main road (4,303) accident as a rate of (48.7%) and on sub road (2,266) accident as a rate of (25.6%) and on highway (1,761) accident as a rate of (19.9%) and on the rural road (506) accident as a rate of (5.7%) from total number of accidents, as shown in table (6).
- 6-The number of traffic accidents recorded during 2015 by months in December (387) accident rate (4.4%), followed by August (374) accident rate (4.2%) either the rest of the months of (3,452) accident rate (39.1%) from total number of accidents amounted (8,836) accident as shown in table (8).
- 7-The accident recorded during daylight (5,775) accident rate (65.4%) and after Sunset (1,100) accident rate (12.4%) and during sunrise (963) accident rate (10.8%) and during the night (998) accident rate (11.3%) from total number of accidents amounted (8,836) accident during the year 2015 as shown in the table (12).
- 8-Report show the causes of accidents due to driver recording (6,393) accident rate (72.3%) and represents the highest rate, because of the car (998) accident at a rate (11.3%) and because of road (738) accident at a rate (8.4%) either the rest of the reasons was (707) accident at a rate (8.0%) of the total number of accidents amounted (8,836) accident during the year 2015 as shown in the table (11).
- 9-Number of drivers involved in accidents (11,538) driver during the 2015 record (2,546) driver within the age group (30-35 years) and a rate (22.1%) and represents the highest ratio of drivers involved while (2,507) driver with a rate of (21.7%) within the age group (24-29 years) and (2,239) driver within the age group (18-23 years) and rate (19.4%) and (1,449) by the driver (12.5%) represents the rest of the age groups from total number of drivers and as shown in the table (15).

## **Charts**

### **Figurs**

<b>Figure (1): the number of registered traffic accidents for the years 2011-2015.</b>	<b>3</b>
<b>Figure (2): The number of deaths and injuries by the years 2011-2015.</b>	<b>5</b>
<b>Figure (3): The number accidents recorded by governorate for the year 2015.</b>	<b>9</b>
<b>Figure (4): The number of drivers involved in traffic accidents recorded by governorate for the year 2015.</b>	<b>22</b>
<b>Figure(5): The number of deaths due to traffic accidents recorded by age group for the year 2015.</b>	<b>22</b>
<b>Figure (6): The number of deaths due to traffic accidents recorded by the scientific status for the year 2015.</b>	<b>24</b>

### **Maps**

<b>Map (1) Map number accidents recorded by the governorates and the nature of the accidents in Iraq in 2015</b>	<b>11-10</b>
<b>Map (2) map the number of deaths and injuries of traffic accidents recorded by governorates of Iraq for the year 2015</b>	<b>19-18</b>

## Contents

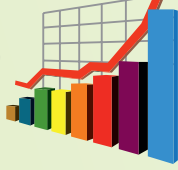
<b>Title</b>	<b>Page No.</b>
<b>Introduction</b>	<b>2 - 1</b>
<b>Data collection mechanism</b>	
<b>The most important indicators and statistical analyzes</b>	
<b>Recommendations</b>	
<b>Statistical tables</b>	
<b>Tables</b>	
<b>Table (1): Main indicators of traffic accidents recorded for 2011-2015.</b>	<b>3</b>
<b>Table (2): Total Main Indicators of traffic accidents for 2015.</b>	<b>4</b>
<b>Table (3): Indicators of traffic accidents numbers and the number of deaths , injuries and the rates of annual change for 2011-2015.</b>	<b>5</b>
<b>Table(4): Number of deaths and injuries of traffic accidents by the nature of the accidents and gender for 2015.</b>	<b>6</b>
<b>Table (5): injury degree , for the year 2014-2015</b>	<b>7</b>
<b>Table (6): The number of traffic accidents by governorate and road type for the year 2015.</b>	<b>8</b>
<b>Table (7): The number of traffic accidents recorded by governorate and nature of the accidents for the year 2015.</b>	<b>9</b>
<b>Table (8):The number of traffic accidents recorded by months and the nature of the accident for 2015.</b>	<b>12</b>
<b>Table (9): Comparison between the number of traffic accidents and their victims for 2014-2015.</b>	<b>13</b>
<b>Table (10):The number of traffic accidents recorded by governorate and the accident seriousness for 2015.</b>	<b>14</b>
<b>Table (11):The number of traffic accidents recorded by governorate and the causes of accident for 2015.</b>	<b>15</b>
<b>Table (12):The number of traffic accidents recorded by governorate and the time of the accident for 2015.</b>	<b>16</b>
<b>Table (13):The number of deaths and injuries by governorate for 2014-2015.</b>	<b>17</b>
<b>Table (14):The number of transport involved in traffic accidents by governorate and type of transport for 2015.</b>	<b>20</b>
<b>Table (15):The number of drivers involved in traffic accidents registered by governorate and age groups for 2015 .</b>	<b>21</b>
<b>Table (16):The number of deaths due to traffic accidents recorded by the nature of the accident and the age groups for 2015.</b>	<b>23</b>
<b>Table (17):The number of deaths due to traffic accidents recorded by the nature of the accident and the scientific case for 2015.</b>	<b>24</b>
<b>Table (18):Number of deaths of traffic accidents by governorate and nature of the accident and gender for 2015.</b>	<b>26-25</b>
<b>Table (19):The number of wounded of traffic accidents by governorate and nature of the accident and gender for 2015.</b>	<b>28-27</b>
<b>Table (20):The number of recorded traffic accidents by months, and the cause of the accident for 2015</b>	<b>29</b>
<b>Table (21):The number of drivers by governorates , seat belt and the degree of injury for 2015</b>	<b>31-30</b>
<b>Table (22):Distribution of recorded traffic accidents by the properties of road for 2015.</b>	<b>32</b>
<b>Table (23):The number of deaths due of traffic accidents recorded by the nature of the accident, nationality and marital status 2015.</b>	<b>33</b>



**Republic of Iraq**  
**Ministry of planning**  
**Central Statistical Organization**

# **Traffic Accidents Statistics For 2015**





## Traffic Accidents Statistics For 2015

